

OPRACOWANIE PROJEKTOWE				
Przedmiot opracowania:	Remont nawierzchni jezdni i poboczy drogi gminnej 116023E w miejscowości Rudnik w ramach zadania inwestycyjnego „Przebudowa dróg gminnych na terenie Gminy Będków, w tym przebudowa drogi w miejscowości Rudnik i ul. Południowej w Będkowie.”			
Adres Inwestycji:	Nazwa jednostki ewidencyjnej: GM. BĘDKÓW Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: 0013 Działka drogowa NR ewid. 110 - Obręb 13 Rudnik,			
Inwestor	<div data-bbox="810 994 1008 1209" data-label="Image"> </div> <p>Gmina Będków ul. Parkowa 3, 97-319 Będków</p>			
Wykonawca opracowania projektowego.	Projektowanie, Kierowanie i Nadzór nad Inwestycjami Drogowymi Łukasz Ząbecki Jaksonek 27, 26-337 Aleksandrów NIP 7681723446 Regon 523106392 e-mail: lukasz.zabecki@o2.pl tel. 500 126 956			
Opracował	Łukasz Ząbecki	Uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń LOD/4183/PBD/20 z dnia 13.10.2020	BRANŻA DROGOWA	Data opracowania: Luty 2025 r.

SPIS TREŚCI PROJEKTU

STRONA TYTUŁOWA

Spis zawartości opracowania

I. OPIS ZAGOSPODAROWANIA TERENU

- a) PODSTAWA OPRACOWANIA
- b) ZAKRES I CEL OPRACOWANIA
- c) STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI
- d) URZĄDZENIA TECHNICZNE NAD I PODZIEMNE
- e) PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU
- f) WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO ORAZ ZDROWIE LUDZI
- g) OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA ORAZ ZABEZPIECZENIE WŁASNOŚCI OSÓB TRZECICH WRAZ Z

OPISEM

SPOSOBU ZAPEWNIENIA BEZPIECZEŃSTWA LUDZI I MIENIA

- h) WARUNKI BHP

II. OPIS TECHNICZNY

- 1) BRANŻA DROGOWA

III. *INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA*

IV. *UPRAWNIENIA ORAZ IZBA*

Część rysunkowa i graficzna

- Plan orientacyjny - rys. nr 1
- Plan sytuacyjny – rys. nr 2
- Przekrój normalny – rys. nr 3

I. OPIS ZAGOSPODAROWANIA TERENU

a) PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa zasadnicza w skali 1:500
- Pomiary uzupełniające, wizja lokalna
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 . w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r. poz. 1225)
- Ustawa Prawo budowlane Dz. U. 1994 Nr 89 poz. 414 USTAWA z dnia 7 lipca 1994 r .
- Obowiązujące normy i przepisy
- ROZPORZĄDZENIEMINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych
- Umowa zawarta z Inwestorem

b) ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Zakres opracowania przewiduje wykonanie robót Remont nawierzchni jezdni i poboczy drogi gminnej 116023E w miejscowości Rudnik w ramach zadania inwestycyjnego „Przebudowa dróg gminnych na terenie Gminy Będków, w tym przebudowa drogi w miejscowości Rudnik i ul. Południowej w Będkowie" na długości – 665 mb zlokalizowanej na działce oznaczonej nr ewid. 110 - Obręb 13 Rudnik, Gmina Będków.

STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI

Teren o objęty niniejszym opracowaniem znajduje na terenie nr ewid. : 110 - Obręb 13 Rudnik, Gmina Będków. W obecnym stanie przebiega tam droga gminna 116023E o nawierzchni z mieszanki mineralno asfaltowej, na całym odcinku remontowanej drogi występują wyboje, nierówności, uszkodzone i zdeformowane krawędzie jezdni. Odprowadzenie wód deszczowych odbywa się grawitacyjnie na istniejący w pasie drogowym nieutwardzony teren. Droga ta służy przede wszystkim do obsługi przyległego terenu i stanowi dojazd do zlokalizowanych przy niej pól uprawnych oraz do okolicznych miejscowości, przy czym nie stanowi istotnego szlaku dla ruchu tranzytowego.

c) URZĄDZENIA TECHNICZNE NAD I PODZIEMNE

Na terenie opracowania i w jego bezpośrednim sąsiedztwie znajduje się linia energetyczna, teletechnika, kanalizacja, wodociągowa.

d) PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU:

Zagospodarowanie terenu objętego inwestycją polega na „Remoncie nawierzchni jezdni i poboczy drogi gminnej 116023E w miejscowości Rudnik w ramach zadania inwestycyjnego „Przebudowa dróg gminnych na terenie Gminy Będków, w tym przebudowa drogi w miejscowości Rudnik i ul. Południowej w Będkowie" W związku z koniecznością poprawy warunków bezpieczeństwa i komunikacji na remontowanym odcinku przewiduje się wykonanie następujących robót:

- lokalne ścięcie zawyżonych poboczy;
- odtworzenie zniszczonych krawędzi i przywrócenie pierwotnej szerokości jezdni wynoszącej 4,50 mb na odcinku od km 0+000,00 do km 0+280,00 oraz do szerokości jezdni 5,0 mb na odcinku od km 0+280,00 do km 0+665,00 poprzez wykonanie odtworzenia podbudowy przy zastosowaniu warstwy z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o Rm 2,5 MPa gr. 15 cm oraz podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
- Mieszanka mineralno-bitumiczna asfaltowa w warstwie wyrównawczo - wiążącej o grubości średniej 5 cm (125 kg/m^2) AC 16W KR 1-2 wg PN-EN 13108-1:2006 lub równoważna poprzedzona skropieniem podbudowy emulsją asfaltową
- Mieszanka mineralno-bitumiczna asfaltowa w warstwie ścieralnej grubości 4cm AC 11S KR 1-2 wg PN-EN 13108-1:2006 lub równoważna poprzedzona skropieniem warstwy wyrównawczej emulsją asfaltową
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm
- wykonanie inwentaryzacji powykonawczej

Z uwagi na brak w przeważającej części odcinka zabudowań i położonej przy niej pola uprawne komunikację z sąsiednimi działkami przewiduje się poprzez odtworzone pobocza. Istniejące zjazdy na posesje zostaną odtworzone przy użyciu z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm.

W celu realizacji przedsięwzięcia spadek podłużny i poprzeczny należy dostosować do istniejącego terenu w taki sposób zapewniający był, tak jak dotychczas optymalny odpływ wód opadowych własny nieutwardzony teren w pasie drogowym

WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO ORAZ ZDROWIE LUDZI

Podczas prac bud. należy zwrócić szczególną ostrożność, aby przypadkowo nie zanieczyścić gleby substancjami szkodliwymi dla środowiska. Proj. obiekt nie będzie miał ujemnego wpływu na glebę, wody powierzchniowe i podziemne. Wykonawca winien stosować się w czasie prowadzenia robót do wszelkich przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska naturalnego oraz unikania uszkodzeń i uciążliwości dla osób trzecich.

-ochrona przed hałasem

Aktualnie źródłami hałasu na terenie inwestycji i w jej otoczeniu są istniejące w obszarze inwestycji drogi publiczne, oraz istniejąca zabudowa sąsiednia.

Należy stwierdzić, iż wykonane utwardzenia terenu nie będzie w sposób ponadnormatywny oddziaływać na klimat akustyczny w swoim otoczeniu.

-ochrona powietrza atmosferycznego

Jedynymi, a więc i głównymi źródłami emisji zanieczyszczeń do powietrza związanymi z projektowanym utwardzeniem terenu będą pojazdy silnikowe poruszające się i parkujące na utwardzonym terenie.

-wody opadowe, ścieki technologiczne, odpady

W związku z funkcjonowaniem remontowanego odcinka odprowadzenie wód opadowych odbędzie się częściowo jak dotychczas do istniejących rowów lub na własny nieutwardzony teren w obrębie pasa drogowego.

Zgodnie z przewidywanym funkcjonowaniem remontowanego odcinka zagrożenie spływem substancji ropopochodnych z w związku z ruchem pojazdów silnikowych i tym samym możliwym zanieczyszczeniem wód opadowych i roztopowych (okres zimowy) substancjami ropopochodnymi, można uznać za znikome i pomijalne. Zgodnie z par. 19, ust.2 Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006r wody opadowe i roztopowe z utwardzonych nawierzchni dróg gminnych mogą być odprowadzane do wód lub do ziemi bez oczyszczania

f) OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA ORAZ ZABEZPIECZENIE WŁASNOŚCI OSÓB TRZECICH WRAZ Z OPISEM SPOSOBU ZAPEWNIENIA BEZPIECZEŃSTWA LUDZI I MIENIA

Wykonawca winien stosować się do przepisów ochrony przeciwpożarowej, posiadać sprzęt przeciwpożarowy wymagany przepisami. Składowanie materiałów łatwopalnych winno być zabezpieczone przed osobami trzecimi oraz składowane w odpowiedni sposób.

Wykonawca odpowiada za zabezpieczenie w sposób właściwy urządzeń obcych nad i podziemnych tj rurociągi, kable, słupy jak również przy pracach rozbiórkowych za uszkodzenie nawierzchni itp. W przypadku uszkodzenia urządzeń lub nawierzchni Wykonawca naprawi je na swój koszt. Zabezpieczenie robót rozbiórkowych winno nastąpić poprzez ustawienie barier ochronnych drogowych wokół miejsca rozbiórki zapewniające zabezpieczenie strefy robót przed wtargnięciem osób niezwiązanych z budową. Należy uwzględnić w sposobie zabezpieczenia warunki BHP pracowników jak również sprzętu użytego do rozbiórki.

g) WARUNKI BHP

Wykonawca winien stosować się do przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy m.in.: zapewnić urządzenia zabezpieczające strefy robót, urządzenia socjalne oraz odzież ochronną dla osób zatrudnionych na budowie itd.

10.02.2025 r.

OPIS TECHNICZNY

Remont nawierzchni jezdni i poboczy drogi gminnej 116023E w miejscowości Rudnik w ramach zadania inwestycyjnego „Przebudowa dróg gminnych na terenie Gminy Będków, w tym przebudowa drogi w miejscowości Rudnik i ul. Południowej w Będkowie”

Przeznaczenie, program użytkowy oraz charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

Przeznaczenie projektowanego obiektu – poprawa bezpieczeństwa i komfortu dojazdu do pól uprawnych i okolicznych miejscowości poprzez remont drogi znajdującej się na działce o nr ewid. 110 - Obręb 13 Rudnik, Gmina Będków. – odcinek 0,665 km – w lokalizacji wskazanej w części rysunkowej opracowania.

Określenie formy architektonicznej oraz funkcji obiektu budowlanego oraz sposób dostosowania do krajobrazu i otaczającej zabudowy.

Podstawową funkcją projektowanego obiektu budowlanego jest poprawa komfortu i bezpieczeństwa dla użytkowników ruchu korzystających z drogi i przyległych do niej nieruchomości.

Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów obiektu:

Zagospodarowanie terenu objętego inwestycją polega na Remoncie nawierzchni jezdni i poboczy drogi gminnej 116023E w miejscowości Rudnik. W związku z koniecznością poprawy warunków bezpieczeństwa i komunikacji na remontowanym odcinku przewiduje się wykonanie następujących robót:

- lokalne ścięcie zawyżonych poboczy;
- odtworzenie zniszczonych krawędzi i przywrócenie pierwotnej szerokości jezdni wynoszącej 4,50 mb na odcinku od km 0+000,00 do km 0+280,00 oraz do szerokości jezdni 5,0 mb na odcinku od km 0+280,00 do km 0+665,00 poprzez wykonanie odtworzenia podbudowy przy zastosowaniu warstwy z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o Rm 2,5 MPa gr. 15 cm oraz podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
- Mieszanka mineralno-bitumiczna asfaltowa w warstwie wyrównawczo - wiążącej o grubości średniej 5 cm (125 kg/m²) AC 16W KR 1-2 wg PN-EN 13108-1:2006 lub równoważna poprzedzona skropieniem podbudowy emulsją asfaltową
- Mieszanka mineralno-bitumiczna asfaltowa w warstwie ścieralnej grubości 4cm AC 11S KR 1-2 wg PN-EN 13108-1:2006 lub równoważna poprzedzona skropieniem warstwy wyrównawczej emulsją asfaltową
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm
- wykonanie inwentaryzacji powykonawczej

Z uwagi na brak w przeważającej części odcinka zabudowań i położonej przy niej pola uprawne komunikację z sąsiednimi działkami przewiduje się poprzez odtworzone pobocza. Istniejące zjazdy na posesje zostaną odtworzone przy użyciu z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm.

W celu realizacji przedsięwzięcia spadek podłużny i poprzeczny należy dostosować do istniejącego terenu w taki sposób zapewniający był, tak jak dotychczas optymalny odpływ wód opadowych własny

nieutwardzony teren w pasie drogowym.

Roboty ziemne, skrzyżowania z uzbrojeniem,

Roboty przygotowawcze i roboty rozbiórkowe - przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych wykonać roboty rozbiórkowe oraz odhumusowanie i roboty ziemne. Nadmiar gruntu odwieźć w miejsce wskazane przez Inwestora lub zutylizować na własny koszt. Materiały pozyskane przy rozbiórce usunąć z terenu budowy (ewentualne materiały pełnowartościowe przekazać do dyspozycji Inwestorowi, a gruz odwieźć na składowisko). Podłoże gruntowe- przed ułożeniem konstrukcji nawierzchni, podłoże gruntowe musi być odhumusowane i zagęszczone zgodnie z wymogami podanymi w normach

Uzbrojenie - Z uwagi na istniejące uzbrojenie roboty ziemne winny być wykonywane za wiedzą i pod nadzorem właściwych branżowo służb. W pobliżu istn. uzbrojenia roboty ziemne należy wykonywać ręcznie. Gdyby w czasie prowadzenia robót ziemnych natrafiono na przypadkowe kable lub przewody (nie pokazane na projekcie zagospodarowania terenu) należy je zabezpieczyć i powiadomić odpowiedniego użytkownika. Wszelkie zasuw, włazy zlokalizowane na działkach objętych przedmiotową inwestycją bezwzględnie dostosować wysokościowo. Nie wyklucza się występowania na terenie inwestycji innych niezainwentaryzowanych elementów uzbrojenia terenu.

INNE ZALECENIA - Forma przekazywanej dokumentacji powykonawczej do uzgodnienia z Inwestorem. Inwentaryzację powykonawczą należy wykonywać po odbiorze wykonanych elementów robót. Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia map inwentaryzacyjnych wykonanych przez uprawnionego geodetę oraz do złożenia ich do właściwego ośrodka geodezyjnego.

Przed rozpoczęciem prac wykonawca prac zobowiązany jest do wykonania i dostarczenia Inwestorowi inwentaryzacji video remontowanego odcinka drogi.

Stosownie do Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012r w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych ustala się pierwszą kategorię geotechniczną w prostych warunkach gruntowych.

10.02. 2025 r.

II. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

PRZEDSIĘWZIĘCIE:

Remont nawierzchni jezdni i poboczy drogi gminnej 116023E w miejscowości Rudnik w ramach zadania inwestycyjnego „Przebudowa dróg gminnych na terenie Gminy Będków, w tym przebudowa drogi w miejscowości Rudnik i ul. Południowej w Będkowie.”

INWESTOR:

**Gmina Będków
ul. Parkowa 3,
97-319 Będków**

PROJEKTANT:

**Projektowanie, Kierowanie i Nadzór nad Inwestycjami Drogowymi
Łukasz Ząbecki
Jaksonek 27, 26-337 Aleksandrów
NIP 7681723446 Regon 523106392
e-mail: lukasz.zabecki@o2.pl
tel. 500 126 956**

Niniejszą informację opracowano na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.z 2003 r. Nr 120, poz. 1126)

❖ Remont nawierzchni jezdni i poboczy drogi gminnej 116023E w miejscowości Rudnik w ramach zadania inwestycyjnego „Przebudowa dróg gminnych na terenie Gminy Będków, w tym przebudowa drogi w miejscowości Rudnik i ul. Południowej w Będkowie” na długości – 665 mb zlokalizowanej na działce oznaczonej nr ewid. 110 - Obręb 13 Rudnik, Gmina Będków.

❖ Sugerowana kolejność wykonywania prac

- organizacja zaplecza, wdrożenie tymczasowej organizacji ruchu

- lokalne ścięcie zawyżonych poboczy;
- odtworzenie zniszczonych krawędzi i przywrócenie pierwotnej szerokości jezdni wynoszącej 4,50 mb na odcinku od km 0+000,00 do km 0+280,00 oraz do szerokości jezdni 5,0 mb na odcinku od km 0+280,00 do km 0+665,00 poprzez wykonanie odtworzenia podbudowy przy zastosowaniu warstwy z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o Rm 2,5 MPa gr. 15 cm oraz podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
- Mieszanka mineralno-bitumiczna asfaltowa w warstwie wyrównawczo - wiążącej o grubości średniej 5 cm (125 kg/m²) AC 16W KR 1-2 wg PN-EN 13108-1:2006 lub równoważna poprzedzona skropieniem podbudowy emulsją asfaltową
- Mieszanka mineralno-bitumiczna asfaltowa w warstwie ścieralnej grubości 4cm AC 11S KR 1-2 wg PN-EN 13108-1:2006 lub równoważna poprzedzona skropieniem warstwy wyrównawczej emulsją asfaltową
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm
- wykonanie inwentaryzacji powykonawczej

W pasie projektowanych obiektów i w jego pobliżu znajduje się istn. uzbrojenie:

- linie energetyczne,
- wodociąg

❖ ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI STANOWIĄCE ZAGROŻENIE

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 120/2003 poz. 1126 par 6) elementem zagospodarowania działki stanowiącym zagrożenie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia jest fakt wykonywania robót:

- roboty wykonywane przy użyciu ciężkich maszyn budowlanych - zwrócić uwagę na przeszkolenie BHP pracowników
- ewentualne roboty bitumiczne wykonywane z mas, których opary mogą źle oddziaływać na organizm ludzki, temperatura mas może powodować oparzenia i inne zagrożenia - zwrócić uwagę na przeszkolenie BHP pracowników
- praca pod ruchem pojazdów - zwrócić uwagę na właściwe oznakowanie robót i przeszkolenie BHP pracowników
- wykopy dla odwodnienia - zwrócić uwagę na oznakowanie robót, zabezpieczenie wykopów i przeszkolenie BHP pracowników
- praca w terenie o znacznym natężeniu ruchem pojazdów i pieszych - zwrócić uwagę na właściwe oznakowanie robót, wyznaczenie przejść i przejazdów alternatywnych.

❖ PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA PRZY REALIZACJI ROBÓT

Ewentualne zagrożenia dla bezpieczeństwa i ochrony zdrowia wynikają z prowadzenia prac w wykopach oraz przy użyciu ciężkich maszyn, a także z pracy pod ruchem pojazdów oraz pracy związanej z robotami bitumicznymi. Realizacja planowanych robót powinna odbywać się z zachowaniem szczególnej

ostrożności.

- roboty wykonywane przy użyciu ciężkich maszyn budowlanych - zwrócić uwagę na przeszkolenie BHP pracowników
- praca pod ruchem pojazdów - zwrócić uwagę na przeszkolenie BHP pracowników
- Praca w pobliżu napowietrznych linii energetycznych - czasowo wyłączyć linie (pod nadzorem ZE) , zwrócić szczególną uwagę na właściwe oznakowanie robót, zabezpieczających wykopów i przeszkolenie BHP

W zakresie robót drogowych oraz instalacyjnych do elementów mogących stwarzać zagrożenia dla zdrowia ludzi można zaliczyć:

- ruch kołowy na terenie budowy,
- transport technologiczny przy dowozie materiałów do wykonania jezdni i zjazdów.
- roboty ziemne wykonywane mechanicznie pod projektowane konstrukcje
- roboty budowlane dotyczące wykonania podbudowy oraz nawierzchni z mas bitumicznych oraz kanalizacji,

❖ INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT

Celem zminimalizowania zagrożeń, przed przystąpieniem do wykonywania robót, pracownicy winni być przeszkoleni przez odpowiednie służby w zakresie wykonywanych prac oraz zagrożeń z nimi związanych. Kierownik budowy przeprowadzić winien dodatkowy instruktaż na budowie z uwzględnieniem występujących zagrożeń. Pracownicy winni być zaopatrzeni w sprzęt ochrony osobistej. Wymagane jest zamieszczenie ogłoszenia zawierającego dane dotyczące BHP i ochrony zdrowia. Umieszcza się ogłoszenie w sposób trwały i zabezpieczony przed zniszczeniem

❖ ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM

Należy wskazać pracownikom drogi komunikacyjne umożliwiające szybką ewakuację na wypadek awarii i innych zagrożeń oraz przekazać procedury BHP. Pracownicy winni zostać poinformowani o numerach telefonów alarmowych, lokalizacji środków ochrony ppoż. itp. Pracownicy zatrudnieni przy realizacji obiektu winni być wyposażeni w środki ochrony osobistej. Obszar robót powinien być oznakowany zgodnie z zatwierdzonymi projektami organizacji ruchu.

10.02.2025 r.

Łódź, dnia 13 października 2020 r.

**Lódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**

OKK/3611/1172/20

sygn. akt. KK/D/7131/4183/20

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jedn.: Dz. U. z 2019 r., poz. 1117*) i art. 12 ust. 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b i ust. 3 pkt 1 oraz art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn.: Dz. U. z 2020 r., poz. 1333*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że

Pan Łukasz Hubert Ząbecki

magister inżynier
kierunek budownictwo

urodzony dnia 31 marca 1985 r. w Opocznie

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny LOD/4183/PBD/20
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej.**

Pan Łukasz Ząbecki jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust, zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 oraz art. 15a ust. 9 ustawy Prawo budowlane;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane;
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jedn.: Dz. U. z 2020 r., poz. 256 z późn. zm.*) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK LOIIB
dr inż. Ryszard Mes

Członek Składu Orzekającego OKK LOIIB
mgr inż. Wiktor Jakubowski

Członek Składu Orzekającego OKK LOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska



Otrzymują:

1. Wnioskodawca;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.



**GŁÓWNY INSPEKTOR
NADZORU BUDOWLANEGO**

DSW.600.6364.2020 MWO

Warszawa, 7 stycznia 2021 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 12 ust. 7 i art. 88a ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333, z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256),

ŁUKASZ HUBERT ZĄBECKI

magister inżynier

uprawniony na mocy decyzji

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

z 13 października 2020 r., znak: OKK/3611/1172/20, sygn. akt. KK/D/7131/4183/20,

uprawnienia budowlane numer ewidencyjny LOD/4183/PBD/20,

do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

w specjalności inżynierskiej drogowej

obejmującej projektowanie

bez ograniczeń

w zakresie określonym w powyższej decyzji

został wpisany

DO CENTRALNEGO REJESTRU OSÓB POSIADAJĄCYCH UPRAWNIENIA BUDOWLANE

pod pozycją 69/21/U/C

Decyzja niniejsza jako uwzględniająca w całości żądanie strony, zgodnie z art. 107 § 4 Kpa, nie wymaga uzasadnienia.

Strona niezadowolona z niniejszej decyzji może zwrócić się do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji. Strona, która nie chce skorzystać z prawa złożenia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy, może wnieść na niniejszą decyzję skargę do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji. Skargę wnosi się za pośrednictwem GINB. Wpis od skargi wynosi 200 zł. Strona może złożyć do Sądu wniosek o przyznanie prawa pomocy obejmującego m.in. zwolnienie od kosztów sądowych.

Ostateczna decyzja o wpisie do centralnego rejestru, o którym mowa w art. 88a ust 1 pkt 3 lit. a Prawa budowlanego, stanowi podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie. Ponadto z uwagi, iż niniejsza decyzja uwzględnia w całości żądanie strony, na podstawie art. 130 § 4 Kpa, podlega wykonaniu przed upływem terminu do wystąpienia strony z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy bądź wniesienia skargi do WSA.

Strona może zrzec się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy w trakcie biegu terminu na wniesienie wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy. Z dniem doręczenia GINB oświadczenia o zrzeczeniu się tego prawa decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Otrzymują:

- ① Pan Łukasz Ząbecki
Jaksonek 27
26-337 Aleksandrów
2. Okręgowa Izba IB
3. a/a



z upoważnienia
GŁÓWNEGO INSPEKTORA NADZORU BUDOWLANEGO
GŁÓWNY SPECJALISTA W OŚWIADCANIACH SKARG I WNIOSKÓW

Aleksandra Marchewska-Dudek



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-39F-KT6-MWY *

Pan Łukasz Hubert ZĄBECKI o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/0109/19

adres zamieszkania

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-03 16:35:39 roku przez:

Piotr Parkitny, Zastępca Przewodniczącego Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 781 K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

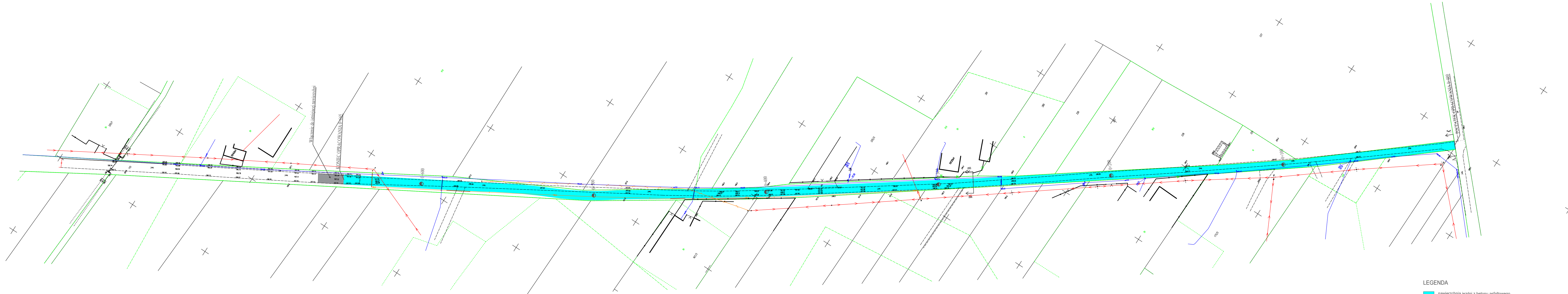
* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



PLAN ORIENTACYJNY



Zamawiający:	GMINA BĘDKÓW 97-319 Będków ul.Parkowa 3		
Jedn. prog.	Projektowanie, Kierowanie i Nadzór nad Inwestycjami Drogowymi Łukasz Ząbecki Jaksonek 27, 26-337 Aleksandrów		
Nazwa oprac.	Remont nawierzchni jezdni i poboczy drogi gminnej 116023E w miejscowości Rudnik w ramach zadania inwestycyjnego „Przebudowa dróg gminnych na terenie Gminy Będków, w tym przebudowa drogi w miejscowości Rudnik i ul. Południowej w Będkowie”		
Brand:	DROGOWA	Nazwa rysunku:	Plan orientacyjny
Podpis:		Skala:	1: 25 000
		Numer rysunku:	1

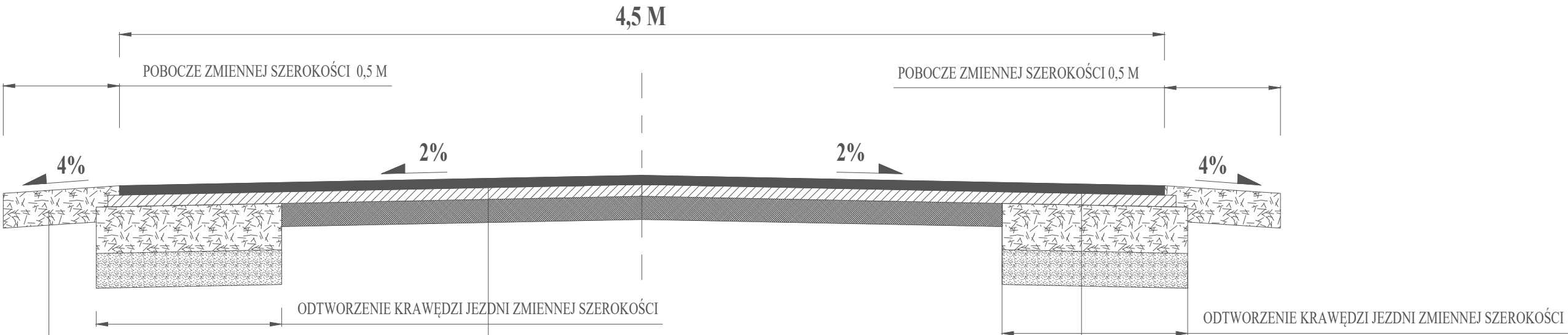


LEGENDA

- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
- granica pasa drogowego

Zamawiający:	GMINA BĘDKÓW 97-319 Będków ul. Parkowa 3		
Wykonawca:	Projektowanie, Kierowanie i Nadzór nad Inwestycjami Drogowymi Łukasz Ząbek Jaksonek 27, 26-337 Aleksandrów		
Nazwa oprac.	Remont nawierzchni jezdni i poboczy drogi gminnej 116023E w miejscowości Rudnik w ramach zadania inwestycyjnego „Przebudowa dróg gminnych na terenie Gminy Będków, w tym przebudowa drogi w miejscowości Rudnik i ul. Południowej w Będkowie”		
Brutto	DROGOWA	Nazwa projektu	Plan sytuacyjny
Proble		Skala	1:1 000
		Numer rysunku	2

PRZEKRÓJ A-A
OD KM 0+000 DO KM 0+280

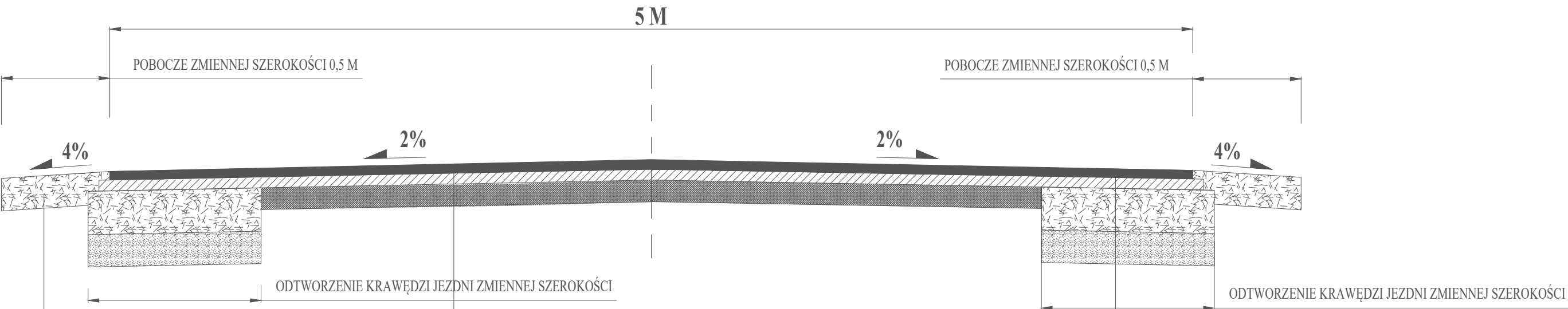


Kruszywo łamane 0/31,5 mm gr. 15 cm

Warstwa ścieralna AC 11 S 50/70 KR 1-2 gr. 4 cm
Warstwa wyrównawcza AC 16 W 50/70 KR 1-2 średnio 125kg/m2
Istniejąca nawierzchnia

Warstwa ścieralna AC 11 S 50/70 KR 1-2 gr. 4 cm
Warstwa wyrównawcza AC 16 W 50/70 KR 1-2 średnio 125kg/m2
Kruszywo łamane 0/31,5 mm gr. 20 cm
Stabilizacja 2,5 MPa gr. 15 cm
Istniejące podłoże doprowadzone do G1

PRZEKRÓJ B-B
OD KM 0+280 DO KM 0+665



Kruszywo łamane 0/31,5 mm gr. 15 cm

Warstwa ścieralna AC 11 S 50/70 KR 1-2 gr. 4 cm
Warstwa wyrównawcza AC 16 W 50/70 KR 1-2 średnio 125kg/m2
Istniejąca nawierzchnia

Warstwa ścieralna AC 11 S 50/70 KR 1-2 gr. 4 cm
Warstwa wyrównawcza AC 16 W 50/70 KR 1-2 średnio 125kg/m2
Kruszywo łamane 0/31,5 mm gr. 20 cm
Stabilizacja 2,5 MPa gr. 15 cm
Istniejące podłoże doprowadzone do G1

Zamawiający:	GMINA BĘDKÓW 97-319 Będków ul.Parkowa 3		
Jedn. proj.	Projektowanie, Kierowanie i Nadzór nad Inwestycjami Drogowymi Łukasz Ząbecki Jaksonek 27, 26-337 Aleksandrów		
Nazwa oprac.	Remont nawierzchni jezdni i poboczy drogi gminnej 116023E w miejscowości Rudnik w ramach zadania inwestycyjnego „Przebudowa dróg gminnych na terenie Gminy Będków, w tym przebudowa drogi w miejscowości Rudnik i ul. Południowej w Będkowie”		
Branża:	DROGOWA	Nazwa rysunku:	Przekrój normalny
Podpis:			Skala: 1: 20
		Numer rysunku:	3